

申請内容（申請書からの転記）

登録の区分		計画登録
全般	申請者名（計画登録取得者名）	佐川急便株式会社
	申請代理事業者	—
	事業者の主な事業内容	宅配便など各種輸送にかかわる事業
	申請案件の要旨	東京・京都・博多地区のサービスセンターをモデルとし、トラック等の配送車両の使用抑制による削減努力を行った上で、残りの排出量を J-VER 等でカーボンニュートラル化します。都市部での渋滞緩和や大気汚染物質の排出量削減、輸送の効率化を目的に、佐川急便ではサービスセンターと呼ばれる小規模店舗展開を進めています。サービスセンターは、主に大首都圏の都市部を中心に、台車や三輪自転車を用いて、商業地区・オフィス街などでより地域に密着したサービスの提供を行う事を目的とした新しい輸配送の形態です。
	組織等の境界	法人の一部のみ（八重洲駅前サービスセンター・京都四条サービスセンター・博多駅前1丁目サービスセンター）
	活動の境界	【スコープ 1】 ・燃料の燃焼 【スコープ 2】 ・他人から供給された電気の使用
	算定対象範囲	スコープ 1 及び 2 排出量
	CN 対象期間	2012 年 3 月 21 日～2013 年 3 月 20 日
	CN 計画期間	2012 年 3 月 21 日～2013 年 9 月 20 日
	認証の有効期間	2013 年 6 月 21 日～2014 年 6 月 20 日
	認証ラベルの使用用途	環境・CSR 活動
排出量の認識	算定対象範囲における温室効果ガス排出源	トラック燃料使用、施設内電気使用量
	算定方法	トラック：燃料法、電力：排出係数
	基準年排出量	68t-CO2
	対象期間排出量	42t-CO2
	（任意）スコープ 3 排出量の算定結果	—
排出削減	組織等の境界内における温室効果ガス排出削減の取組	サービスセンター展開によるトラック燃料使用の抑制
	（任意）組織等の境界外における申請者（認証取	—

	得者)自身の排出削減の 取組	
	(任意)スコープ3排出 量の削減の取組	—
埋め 合わせ	認証制度名	オフセット・クレジット (J-VER) 制度
	クレジットの種類	J-VER
	プロジェクト名(プロジ ェクト実施国・実施地域 を含む)	SGH グループ高知・徳島山林長期経営プロジェクト
	プロジェクトタイプ	森林吸収プロジェクト
	無効化日	2013年5月20日